

FLASH USD-FO – SPÉCIAL CORONAVIRUS AUDIO-RÉUNION DU 25 MARS 2020

Une 8e audio-réunion sur l'épidémie de Coronavirus s'est tenue ce jour entre la directrice générale, certains de ses collaborateurs et les représentants des personnels.

Vous trouverez ci-après le résumé de nos principaux échanges.

Ordre du jour :

- RH,
- PCA (activité SU, matériel, dédouanement, soutien aux entreprises),
- Divers

1/ POINTS RH

- Derniers chiffres (voir également tableau) : (24 03 20) 2593 présents /847 en 14^e / 202 malades.

↳ **Problématique du décompte des AA** (décompte partiel) mêlées au télétravail. Affiner les modalités de recensement et l'identification de la position effective des personnels.

↳ **Problématique de la BSITM** : statistiques élevées mais difficulté à identifier le lien de causalité avec la frontière britannique.

↳ **Process de la mise en « quatorzaine »** : expertise en cours avec le SG sur les points contact et la mise en 14aine. Divergences d'interprétation, notamment au niveau des Préfets. Doctrine douane : un agent malade doit prévenir sa hiérarchie et le médecin de prévention afin de déclencher l'identification des points contact (par la hiérarchie). Il faut parfois remonter assez loin parce que l'agent malade s'est déclaré tardivement (d'où l'impression pour certains agents d'être prévenus tardivement).

↳ **Sortie de « quatorzaine »** : fiche réflexe en cours au SG sur la sortie mais aussi le maintien en 14aine. Diffusion dès que possible.

↳ Difficulté d'aménagement de postes en SU (distances critiques, etc.). Faire remonter les cas particuliers à la DG.

↳ **Sur les chiffres globaux** : la branche SU est plus touchée que la branche CO-AG. Chiffre affiné à venir. Le tableau sera modifié en conséquence.

NB : pas de réponse à ce jour sur la question de la restauration et autres sujets RH devant être évoqués auprès du SG.

NB : pas de transmission possible des postes à offrir aux IE dès lors que tous les mouvements ont été suspendus.

FORCE OUVRIÈRE

↳ Quid de l'effet rétroactif de la suspension du jour de carence ? Non prévu par la loi mais la question est soumise au SG (idée de rétroactivité au 16 mars). Dossier non stabilisé. À suivre.

↳ Problématique de l'application de l'instruction sur la Surveillance (questions écrites à venir).

↳ **Problématique du télétravail des TSI** : application disparate du télétravail. Nécessité d'harmonisation et de généralisation du télétravail. Idem en CO : limiter au maximum le nombre d'agents en présentiel (à ceci s'ajoute la problématique de la sécurisation de Rapido pour les agents en télétravail. Expertise à venir avec le SD SI).

⇒ DG : sur le principe, oui. Pour autant, demeurent des problématiques informatiques. Analyse des PCA locaux en lien avec les activités considérées comme essentielles. Demander des explications aux DI/DR dans lesquelles le présentiel paraît plus élevé que la moyenne constaté.

⇒ OS : sentiment du surexposition de plusieurs agents CO. Refus, non justifiés, de télétravail. Disparités locales constatées. Nécessité à nouveau d'harmonisation.

↳ DG : point bien identifié qui sera à l'ordre du jour de l'audio-réunion de ce jour avec les DI. Message : « exposer le moins possible les personnels ».

↳ **Rappel** : les agents en AA (hors garde d'enfants et 14aine) sont en situation de disponibilité et donc susceptibles d'être appelés en tant que de besoin. Quid du délai de prévenance ? Nécessité d'harmoniser les pratiques (confirmée par la DG). Point à discuter en audio-réunion avec les DI cet après-midi et en cas de survenance d'une situation donnée.

- Numéro vert assistance psy ouvert (voir Flash infos agents de ce jour).

- **Problématique des contrôleurs stagiaires** : quid d'une FP qui leur permettrait d'être plus opérationnels lorsqu'ils seront amenés à prendre leurs fonctions ? DG : difficulté pratique. Quel apport réel compte tenu de leur peu d'expérience. L'idée n'est pas de les appeler du jour au lendemain.

2/ PCA

2.1 – Surveillance

- **Aéromaritime** : problématique de la programmation des sorties en mer

↳ Le principe d'une mission par semaine est bien confirmé. Certaines missions ont été déprogrammées.

↳ En cas de sollicitation d'une autre administration, la mission ne peut être acceptée que si les conditions sont réunies. Sinon, la mission doit être refusée.

↳ Tenir compte aussi de la météorologie variable selon les façades maritimes.

↳ Quid de l'état de la climatisation à bord et du risque de contamination ?

FORCE OUVRIÈRE

⇒ Plusieurs fiches, sous le contrôle du médecin de prévention, ont été diffusées ou vont l'être sur les différentes composantes (avions, hélicoptères, attitude à bord, navires) qui viennent compléter les fiches de prévention (prérequis nécessaires pour effectuer telle ou telle mission, sécurité, etc.).

Rappel : tous les équipages ont été réduits afin de respecter les mesures barrières. Masques et gants sont évidemment requis.

- **Nécessité de diffuser les PCA** (actualisés) locaux à toutes les OS afin de disposer d'une vue d'ensemble. Les manquements doivent être relevés.

- Quid de la rétroactivité de l'instruction sur le Surveillance ? La DG confirme qu'elle le sera.

- Quid des CA déjà posés mais non pris (cf. CR du 24 03 20) : la DG confirmera officiellement que rien ne s'oppose à ce que les agents les retirent.

2.2 – Matériel

- **Problématique du nettoyage des locaux et des véhicules** : question toujours en suspens au SG (à l'instar des questions de restauration, de transport, des congés, etc. Cf. également supra. Entretien à venir ce jour avec le SG).

- **Marché de masques en cours** : livraison prochaine, contrôles douaniers prévus et répartition entre les services en cours de finalisation.

- **Problématique de la date de péremption des masques** : pour les services médicaux, l'essentiel c'est la qualité du masque et, plus particulièrement, de l'élastique (même si la date de péremption est dépassée).

2.3 – Dédouanement

- **Problématique du contrôle des normes** : étude à venir. La priorité étant la facilitation de l'importation des masques (dossier prioritaire).

2.4 - Aéroports

- Situation de certains aéroports (notamment secondaires) : affluence, promiscuité dans certains aéroports, contraire aux règles de distanciation sociale.

↳ Bordeaux va bien fermer. Nombreux aéroports ne sont pas des PPF douane. Adapter les contrôles en conséquence. Situation un peu chaotique dans plusieurs aéroports. La DG se saisit du dossier.

La DG est en relation avec la DGAC concernant la situation des aéroports qui peuvent être utilisés comme aéroports de délestage en fonction des nécessités.



FORCE OUVRIÈRE

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 26 mars 2020 à 14 h 45 h.

#Restezchezvous

(si vous n'êtes pas tenus de sortir pour des raisons professionnelles ou personnelles dûment justifiées)

La crise sanitaire est aussi l'affaire de tous.
