



Brèves de cockpit

Représentants du personnel navigant !

Dans les semaines à venir, un débat syndical va occuper l'espace médiatique des différents locaux sociaux au sein de chacune de nos BSA. Non le débat ne sera pas dogmatique ! L'objet des joutes verbales auxquelles vous allez sans doute çà et là assister, a pour objectif exclusif de vous donner l'occasion d'apprécier qui vous apparaît comme étant le plus apte à défendre vos intérêts...

Il est un proverbe qui résume assez bien les propos qui sont tenus ici ou là par nos détracteurs : « Le mensonge qui fait du bien vaut mieux que la vérité qui fait du mal ». Les représentants de la liste des aériens USD-FO que nous vous proposerons bientôt ont décidé eux, d'inverser le proverbe et de considérer que : « la vérité qui fait du mal vaut mieux que le mensonge qui fait du bien » ! La liste USD-FO des représentants qui se soumettra à votre suffrage aux prochaines élections a sciemment décidé de limiter le nombre de ses revendications prioritaires. Le système administratif qui nous est opposé n'est pas en capacité de traiter simultanément plusieurs dossiers d'ampleur relevant spécifiquement du domaine des aériens. À quoi bon donc vous promettre de faire avancer tous les dossiers ? Vous aurez bientôt l'occasion de lire notre profession de foi qui vous présentera les dossiers que nous défendrons avec dynamisme. Dans notre OS nous considérons que les aériens sont réalistes et qu'ils sont responsables.

Pas de revendications, pas d'évolutions ! Dans ce contexte, certaines de nos revendications peuvent vous laisser penser que nous avons décidé d'être sectaire. Ainsi par exemple, revendiquer une revalorisation du métier de pilote de la Douane, est légitime ! Nos convictions sont fondées sur la défense d'un traitement équitable des agents dans le respect des fonctions de chacun.

Depuis de nombreuses années, notre OS dénonce un défaut majeur d'organisation et certains choix regrettables de l'administration dans les domaines technico-opérationnels. Elle attire l'attention de tous sur le sort réservé aux personnels aériens de la douane et tout particulièrement des pilotes qui est très loin d'être satisfaisant au regard des responsabilités qui leur incombent. L'ACF est un exemple parmi d'autres qui, génère une divergence entre les représentants USD-FO aériens et ceux des autres organisations syndicales. Ces derniers considèrent nos spécialités, sans aucune nuance, comme si chacune d'elles ne pouvait pas avoir ses propres revendications. Pour vos représentants USD-FO, il n'est pas question d'enlever quoi que ce soit à ceux qui bénéficient légitimement d'une considération en rapport avec leur fonction.

Il est question d'améliorer la situation des aériens qui sont injustement traités sans démagogie mais avec pragmatisme. Les représentants USD-FO qui se présentent aux élections sont convaincus qu'il est urgent d'agir ensemble pour une douane aérienne rénovée et considèrent donc que le débat ne doit pas être ramené à une bataille de postures mais bien à la défense des intérêts de chacun dans la plus grande impartialité.

Rejoignez-nous,



Avec Force-Ouvrière, l'auto info en open mike