

Synthèse de répartition des ETPT

CO	
+	-
+ 8 ETPT Brexit (1 Nice Aéro Bureau, 1 Nice PAE, 2 Avignon bureau, 1 Marseille PAE, 1 bureau Marseille-port, 1 bureau FOS/PSL, 1 bureau Marignane = + 8)	
<u>+8 AUTOFINANCEMENT DE MESURES</u> +1 POC Aix 1+ PAE Aix + 3 ETPT Création de la division de Nice + 3 ETPT, Adjoint, chef PPCI, BEAT Déjà autofinancés, réaffectation	<u>- 8 AUTOFINANCEMENT DE MESURES</u> -1 Marseille PAE, -1Marseille-port, -1 Fos, -1 Marignane, -1 Nice PAE, - 3 pris sur les emplois autofinancés antérieurement (Adjoint, PPCI, BEAT)
+ 19 ETPT RI Marseille (centralisation comptable)	- 34 ETPT, Centralisation comptable fermetures des RR de Nice, Bastia et Aix en provence (- 6 Bastia -13 Nice , -15 Aix= -34)
	- 5 ETPT, dématérialisation DRM, CIEL (- 1 Aix, - 2 Avignon, - 2 Draguignan = - 5)
	- 6 ETPT, création DNGC (- 4 transferts SG DRGC vers DNGCD) (-1 IMI DI, -1 BERKANI DI au titre de l'impact sur les services de la DI)
	- 3 ETPT, transfert Toulon/Sète
	solde = - 21

SU

+

+ 5 ETPT, Brexit
+ 2 Marignane, + 3 Nice = + 5

+ 6 ETPT AUTOFINANCEMENT DE MESURES

+ 4 Fos scanner
+ 1 BSI Cannes
+ 1 Gap

-

- 135 ETPT, DNGCD
Transfert - 135 DRGC vers DNGCD

- 5 ETPT, Toulon/Sète

-8 ETPT BSI ARLES (Finalisation des opérations de fusion de l'unité)

Total = - 137