

**GROUPE DE TRAVAIL ILE DE FRANCE**  
**du 9 JUIN 2020.**  
**AUDIOCONFERENCE**

**L'USD FO était représentée par Jean-François RENON et Philippe MATHIEU.**

**Le DI nous informe de mesures individuelles et nominatives pour des agents maîtres-chiens qui pourront bénéficier sur présentation de justificatifs de la prise en charge des frais de parking pour leurs véhicules professionnels.**

**Concernant la situation RH de la DI IDF, le nombre d'emplois vacants a diminué entre 2017 et 2020 ( - 150 ETPT en 2017 ; - 20 ETPT en mai 2020). Cependant, les prochaines mutations au 1<sup>er</sup> septembre 2020 vont toutefois provoquer une nouvelle augmentation des vacances d'emplois. Sur certains postes particuliers (ex : marchés publics), où des compétences spécifiques sont recherchées, le DI a recours à la bourse de l'emploi public.**

**Quelques données chiffrées au 8 juin 2020 : 591 agents présents dans les services, 138 agents en ASA ( dont 68 agents Surv pour baisse d'activité), 276 agents en télétravail, 2 agents en quatorzaine, 7 agents malades COVID 19 ( testés ou non), 76 agents à domicile pour fragilité.**

**Actuellement, une activité intense de reporting statistique est effectuée en Ile de France.**

**La ventilation des primes COVID, ainsi que la déclinaison de l'ordonnance Congés-ARTT induisent une charge de travail importante. En particulier, l'appréciation des situations mixtes pour certains agents ( alternance ASA/ télétravail et-ou présentiel) nécessite un suivi affiné.**

**Le DI évoque la situation particulière de la DR de Paris Ouest, avec la nécessité de reconstruire l'encadrement pour les unités de surveillance, avec une pénurie de cadre A.**

**Une extension du nombre des tickets restaurant (de 8 à 18) est annoncée pour les agents des brigades des Ulis, de Paris sud et Paris nord. Les brigades de Val de Seine et Gennevilliers pourraient également être concernées par ce dispositif.**

**Les modalités opérationnelles de renfort d'agents Surv de la DIPA sur l'Ile de France ne sont pas encore connues. Le DI est en attente d'instructions de la DG, avec pour objectif des actions conjointes sur des schémas tactiques franciliens.**

**Concernant la BSITM, si la sécurisation des câbles a bien été effectuée, un retard des travaux SNCF sur les verrières est déploré.**

**Sur la reprise d'activité en Ile de France, le DI rappelle les orientations prioritaires de la direction générale à appliquer pour la politique des contrôles : prioriser les contrôles des camions plutôt que les véhicules légers, exploiter les vecteurs de fraude potentiels du fret postal et du fret express. La tentation de fraude de certains étant susceptible de croître en phase de reprise d'activité, L'USD FO et les autres OS attirent l'attention du DI sur ce sujet particulier, afin que les services OP/CO aient la faculté**

**de reprendre certains contrôles physiques chez les opérateurs, les contrôles documentaires ne pouvant parfois se suffire à eux même pour décider ou non la libération d'une marchandise.**

**Le DI annonce l'engagement d'une réflexion concernant la réorganisation des divisions en Ile de France, en particulier concernant l'ouest parisien. A l'instar de l'organisation fonctionnelle des divisions de la DR de Paris ( une division Co et une division Surv), le DI s'interroge sur une possible extension de cette organisation aux DR de Paris Ouest et Paris Est qui fonctionnent actuellement sur un mode généraliste.**

**A ce stade de la réflexion, nous n'émettons pas d'opposition de principe pour débattre de ce sujet. Les avantages et/ou les inconvénients de cette réorganisation doivent être préalablement étudiés, notamment sur les modalités de travail en synergie entre divisionnaires et les branches d'activité.**