



Compte-rendu USD-FO du (quatrième) GT de suivi du PRA de la DI PACA-CORSE du 19 juin 2020.

GT présidé par le DI (format audio), en présence des DR + chefs du PLI et du personnel.

A retenir :

Les chiffres :

Globalement ils sont stables :

Présentiel pour la journée du 18 juin :273 AG CO et 269 SU (Pour rappel le 4 juin: 285,5 AG CO et 294,5 SU).

Le nombre d'agent en **télétravail** pour le 18 juin:191 AG CO et 7 SU (le 4 juin : 199,5 AG CO et 6,5 SU).

Agents placés en **ASA** 31 agents le 18 juin (25 mai :159 agents en ASA et le 4 juin : 41 agents en ASA).

Désormais il n'y a quasiment plus d'agent en ASA pour baisse d'activité.

Dans l'esprit de la DG on doit tendre vers un retour à la normale.

Le DI insiste sur l'aspect progressif, car il convient de rester raisonnable et prudent. L'USD-FO partage cette analyse.

Nous continuerons de suivre avec attention l'évolution des chiffres au sein de notre DI de PACA-CORSE.

Pour rappel :état d'urgence sanitaire jusqu'au 10 juillet.

Le DI nous précise que si des agents veulent revenir en présentiel pour éviter par exemple le « syndrome de la cabane », c'est d'accord à condition de pouvoir respecter la distanciation sinon le port du masque demeure obligatoire.

L'USD-FO fait remarquer que pour les chefs de service les recensements en tous genres (situation des agents, suivi des commandes de matériels, tableaux à établir au quotidien etc... sont assez chronophages).

Pour le DI cela devrait durer a priori jusqu'au 10 juillet.

Autre point :

Actuellement,2 sociétés ALIXIO et SOCOTEC (cabinets privés externes) effectuent un audit de conformité sur certains sites avec des entretiens individuels + questionnaire dans le cadre d'une mission d'évaluation des dispositifs de prévention suite au déconfinement.

Cette démarche concerne aussi bien les agents que la hiérarchie.

Les sites concernés : Marignane, BSE Marseille et le bureau de Marseille-Port .

Le but est de s'améliorer pour l'avenir au cas où...

Un point est fait sur les équipements :

A ce jour, on est à peu près approvisionné en tout, selon l'administration.

Toutefois 2 manques à souligner :

Il manque des réceptions de commandes de rouleaux de housses (véhicules) pour les brigades.

Il manque aussi pour les climatisations des véhicules, des désinfectants spéciaux, en attente de réception.

Le nettoyage des locaux :

A ce jour les contrats de nettoyage sont en grande partie conclus.

Il est nécessaire ensuite de s'assurer au niveau des services que les heures dues sont bien effectuées, néanmoins, les prestations ne sont pas toujours satisfaisantes et cela a été remonté à la DG.

L'entretien des climatisations est effectué progressivement par les prestataires de services.

L'USD FO espère que la remise en service de toutes les climatisations dans les conditions requises de sécurité est désormais imminente car nous entrons dans la période où la climatisation est indispensable.

De manière générale comme déjà indiqué, ce sont les responsables des sites qui sont les mieux placés pour savoir ce qu'il en est.

Concernant les masques, il nous est précisé qu'il y a des stocks dans chaque DR et à la DI (de diverses provenances).

Il y a un stock complet de plus de 110.000 masques.

35 000 masques (DI sauf Corse) + 7000 (DR Corse) vont être reçus .

Un autre point est fait sur le fonctionnement de certaines brigades par DR :

DR Nice :

Les agents de la BSE Nice sont en soutien pour les contrôles routiers (péages d'Antibes et de la Turbie). Pas de problème particulier à signaler.

Services de 12 h pour ces agents.

Reprise du trafic aéroportuaire très progressive.

Ce serait un peu plus rapide pour l'aviation d'affaires.

Un peu de fret express et postal.

Retour à la normale espéré d'ici fin août.

Un point est fait chaque semaine.

DR Marseille :

Pour la BSE Marseille-Port le trafic a repris (cf rapatriement Algérie/Tunisie).
Par conséquent, il n'y a pas de contrôle routier.

Marignane aéroport, le trafic reprend très doucement.
Travail sur le fret express en collaboration avec le bureau de Marignane.

BSIM: priorité contrôle des bars à chichas.
Ensuite des contrôles en zone urbaine+ coordination sur les axes routiers (cf péage de la Ciotat).

DR Corse :

Une reprise significative des vols avec la Corse.
2,5 millions de touristes sont attendus pour la période estivale. C'est important.
Les vols étrangers vont reprendre. L'estimation est de 70% par rapport à l'année dernière.
Idem pour le maritime avec une augmentation significative des rotations.

DR Aix :

Le trafic ferry reprend en particulier à Toulon (Corse et Sardaigne).

Probable retour à la normale d'ici début juillet.

Un dossier en attente:

L'arrivée prochaine d'agents DIPA. Il s'agit d'un redéploiement des agents de la surveillance DIPA (aéroports de Paris) suite à la chute du trafic aérien.

Seuls les agents volontaires renforceront les brigades proches de leur domicile.
19 agents (qui ont déclaré une adresse en région PACA-CORSE) devraient arriver d'ici la mi juillet pour une durée d'affectation encore incertaine.

2 agents pour la Corse

2 agents pour Nice

2 agents pour Toulon

Les autres agents pour les autres brigades d'Aix-Marseille.

Il faudra en amont une formation préalable au contrôle routier en particulier avec une « mise à niveau ». C'est une nécessité pour l'USD-FO .

En cours de GT, le DI rappelle que les remboursements et autres frais ont engendré un coût important pour le budget de la DI (pas loin de 300.000 euros).

Comme l'USD-FO l'avait déjà fait observer au précédent GT, cette période de crise sanitaire a aussi conduit à des économies importantes.

De l'ordre de 100.000 euros selon la DI (suppression des FP, des stages, des déplacements, des exercices de tir consommateurs de cartouches, ...).

D'autres précisions :

Un rappel important du DI : avis obligatoire du médecin de prévention (ou médecin traitant avec certificat médical) pour la reprise au travail des agents déclarés vulnérables. Dispositif en place jusqu'au 10 juillet.

Concernant la période des congés scolaires, aucune consigne de la DG à ce jour .

Calendrier :

Sous réserve de confirmation :

Prochain GT de suivi du PRA DI PACA-CORSE le 17 juillet prochain.

CAPL LA inspecteur 01/09/20

CAPL TA CP le 14/09/20

CAPL TA C1 le 01/10/20

CAPL LA C2 le 12/10/20

Courant septembre GT+ CTSD sur la création d'une division aéroportuaire à Nice (attente accord DG en espérant que la crise du transport aérien et le fait que l'extension de l'aéroport ait fait l'objet d'un recours en Conseil d'État ne remette pas en cause ce projet).

GT dans le cadre de la démarche BEAT (bureau de Nice aéroport) courant septembre.

Quelques échanges à propos de transferts de missions du bureau de Nice Aéroport vers celui de Monaco.

La possibilité pour le bureau de Monaco de pouvoir être bureau centralisateur (DCN) pourrait être un atout pour attirer des opérations actuellement traitées en Italie.

La taille modeste des entreprises monégasques de représentants en douane atténué a priori le risque de perte de trafic par des bureaux situés en France au « profit » de Monaco.

Ont été évoqués également le reclassement des collègues de la TGAP et le projet de renforcer les effectifs du bureau de Monaco, dossiers qu'il ne faut pas lier selon le DR de Nice.

Dossiers à suivre.

L'USD-FO était représentée par Frédéric MICHEL et Jean-Philippe SANCEY.

