



Compte rendu
Point d'information Brexit
01/07/2021

M. THILLIER anime ce point d'information, au siège de la DR de Dunkerque consacré au Brexit .

M. THILLIER fait un point sur la situation au 1/07 :

La partie formalités douanières import UE est réalisée. Sur le fonctionnement de la frontière intelligente, on continue à améliorer le SI.

La moitié des circuits orange sont liées à des bugs informatiques (côté compagnies ou côté douane).

Le DI souhaiterait que des actions de contrôle concernant les circuits orange sur les trois infrastructures soient prévues de manière plus régulière.

Une opération coordonnée avec les britanniques sur les vans a été réalisée. Le taux de fraude reste élevé pour les vans (beaucoup de colis postaux).

Le Royaume uni ne permet pas encore la libre circulation de tout les voyageurs et le retour des voyageurs en nombre est lié à la problématique COVID.

Au 1^{er} octobre 2021, le passeport devrait être obligatoire pour rentrer au Royaume Uni, y compris pour le chauffeur. Ce qui pourrait être problématique.

Au 1^{er} janvier 2022, mise en place des formalités à l'importation du côté britannique mais les informations sur les formalités ne sont pas encore connues. Les britanniques doivent publier les modalités douanières et sanitaires aujourd'hui.

JCF2 a rédigé une note concernant le cadre général des contrôles Brexit.

Une instruction de JCF1 devrait sortir pour la qualification et la nature des infractions liées au Brexit.

Liquidations d'office sur la redevance sanitaire :

Suite au conventionnement qui permet de payer par décade, la situation s'améliore. Cette problématique reste toute de même un sujet de crispation.

Nouvelles lignes fret :

-Irish ferry :sur le site de Calais port pour des remorques non accompagnées (RNA). Incertitude sur le trafic

-DFDS : relance la ligne Tilbury/Calais RNA au 12 juillet. Prévision d'1 bateau/ jours 6j/7 pour 150 RNA/jour

-Blue Channel Line : RNA pour la rentrée Calais/Tamise 1 bateau/ jours 6j/7 RNA . 100 RNA/jour

Évolution du trafic :

Semaine la plus importante depuis le début de l'année

Le trafic remonte depuis février/mars

DK : 5500 camions / semaine 50 % vides

tunnel : 12500 camions / semaine 53 % vides

Calais : 17000 camions /semaine 44 % vides

Dédouanement :

Pas de nouvelle évolution.

Hausse généralisée du dédouanement à l'exportation (plus marquée dans la DI des Hauts de France mais constaté partout en France)

Pour l'**importation** : forte hausse à Boulogne (trafic x6), Arras (trafic delta X et paquet TVA communautaire au 1^{er} euro cumulé à l'arrivée d'un opérateur qui a déménagé ses opérations du Royaume-Uni en France avec 1,8 millions d'importations attendues cette année !)

Transit

dans les bureaux de départ : la charge de travail augmente pour ce qui concerne la partie du transit au bureau de départ

Pour les hauts de France : hausse à Compiègne, Lesquin, Valenciennes et Arras

Aspects RH :

situation au 1 septembre TAM 2-2021 réalisé :

Les prochains ER (Effectifs de référence) devraient augmenter pour certains services, cela a été pris en compte d'où de fort sur-effectif à certains endroits. Ces nouveaux ER se rapprochent des effectifs que nous demandons depuis le début des discussions sur le Brexit.

mutation des contrôleurs au BC de Calais alors que les ER sont déjà remplis (+ 4 contrôleurs)

point sur le maintien des paris spe B et C : départ mi juillet

paris spe A : départ entre mi septembre et mi octobre

Accueil de 18 inspecteurs élèves qui viennent sur les bureaux, 2 postes pourvus par liste d'aptitude , peut être des postes à l'examen professionnel de B en A.

Situation au 15 juillet :

BC Calais : 96 en réel

BC Dunkerque : 33 en réel , 35 au 1/09

BP Calais : arrivée du nouveau chef du bureau. 31 en réel ER atteint

BP Dunkerque : cheffe de bureau paris spe, 28 réels pour un ER de 20

RI : ER 28 réels 26 2 arrivées attendues prochainement (1 emploi à place emploi public catégorie B et 1 réintégration catégorie B) 1 paris spe pour faire la liaison

IDS : pas d'accroissement constaté sur la charge de travail (appels, courriels) mais à surveiller en attendant la reprise du trafic voyageur) +1 paris special opérationnel immédiatement

Arras : ER est à 16, les effectifs réels sont à 19 et passeront 22 agents en septembre

BC Boulogne : 1 paris spe B qui arrive . 2 agentes Su MAD. ER 12 agents au 01/09

BC Amiens : situation compliquée réel 15 agents

Situation du A sur Dunkerque , le DI confirme un manque crucial de A sur Dunkerque (A la DR et au BP) . Selon les mots du DI, la situation est très préoccupante. Aucune solution n'est trouvé à ce jour.

Surveillance :

Les agents de la DIPA font artificiellement monter les effectifs. La pérennité de leur affectation est inconnue et non maîtrisée. Leur départ brutal pourrait créer une situation inextricable.

Calais port BSE : réel = ER avec l'apport de 3 paris spé et 9 DIPA. ER 84

Calais tunnel BSE : Malgré 7 DIPA, il manque 5 effectifs : réel 79 ER 84

Fret routier : Avec la mise en place de nouvelles lignes de contrôle les effectifs vont devoir augmenter, une anticipation a été faite avec le renfort de 8 paris spé et de 10 DIPA Les ER sont à 79 pour un réel de 97

BSE DK : il manque deux agents malgré la présence de 2 paris spé et 15 agents de la DIPA, réel 54 pour un ER 56, c'est un des endroits où la situation est compliqué et peut être plus que critique.

Lille ferro : Avec 5 agents de la DIPA, l'effectif réel est de 37 pour un ER de 43, l'unité est impactée par un trafic voyageur restant très faible.

Lille gare : Avec 2 agents de la DIPA l'effectif réel est de 37 pour un ER de 43, même remarque que pour Lille Ferro

Boulogne BSI : L'ER est à 26 pour un réel de 29 avec 4 Paris spé.

Nogent sur Oise BSI : 6 départs TAM 2 arrivées 1 sortie 37 agents pour un ER 38, CSDS et CSDSA changent au premier septembre

Immobilier :

Calais 2015 : incertitude sur ouverture. Retards pris dans le chantier. Il manque des locaux de contrôle à l'import et à l'export. Ces locaux ne pouvaient pas être mis en œuvre avant la livraison. La SEPD a commencé à travailler sur ces locaux. Pénurie de matériaux.

Décalage de 3 mois. Ouverture du port prévue début octobre. La SEPD propose des modulaires pour pouvoir fonctionner en mode dégradé dès l'ouverture

DK BSE : rencontre DI et le directeur du GPMD qui s'est déplacé pour constater la mauvaise qualité des locaux. Les administrations centrales sont en contact sur ce sujet. L'USD FO suit ce dossier de près.

Calais BC : le DR a réclamé les plans des nouveaux modulaires suite à la fermeture des parkings O1 et O2.

Duty free : tous les sites sont intéressés. Attente des agréments pour la partie Tva et agréments pour la partie Accise. Approvisionnement stockage et vente à la personne très particulière. Ouverture différée suite à la situation COVID

Batiment Cheriton : DI a écrit au responsable des opérations Get Link pour réfection du bâtiment, le chauffage, l'éclairage, partie accueil, ... la BHR va intervenir.

Aubette fret tunnel: le DI relance Get Link

Locaux partagés BSI/BSE Dunkerque : problème vestiaires motards

Évolution de l'organisation de la côte des BC :

Une réflexion est engagée avec les personnels de Calais et de Dunkerque. A partir d'un partage du diagnostic : quel est le trafic ? quelle est la charge de travail ? Quel jour sont les plus chargés ? Le trafic de jour et de nuit est-il équivalent ? des groupes de travail se réuniront (avec les agents, avec les organisations syndicales) afin de voir s'il convient de changer la côte actuelle.

La convention ARTT pour les BC ne pourra être rédigée avant ces réflexions ce qui la reporte au 1^{er} mars 2022. Tout comme une éventuelle nouvelle côte.

Divers

-travaux d'aménagement au 6eme étage de la DI (pour le service de la masse) demandé à la DG, en attente d'un retour de la DG, il s'agirait de transformer une partie de l'actuel appartement du DI en bureau. Dans l'attente de la réalisation les services de la Masse s'installeraient dans 70 m² au premier étage de la DREAL, immeuble abritant déjà un service douanier (Lille Gare BSI)

-arrivée d'une cheffe de PLI, d'un chef au PAE à Dunkerque, de deux chefs divisionnaires à Halluin et Valenciennes .

-solution pour la situation tendue à Amiens ?

-pauvreté des affectations sur le littoral pour les catégories C en surveillance et pour les A en sortie d'école

-problème BSE : les unités ne tiennent qu'avec les DIPA et Paris spé
DI : pour les A attente des affectations des exa pro A et LA B en A

-questions d'effectifs pour les services support en particulier le POC de Dunkerque, la CGMS, les postes de chef de service, le PLI, les TSI

DI : + 1 TSI à Lille et +1 TSI à Dunkerque

-question sur la gare de Saint Pancras et la création du BCNJ : Pas avant fin semestre 2022

-Pour la brigade de Lille Ferro pas de service de 12 heures pour le moment suite au faible trafic eurostar qui ne permettrait pas de faire des vacations de 12h00.

-MCAE Tunnel situation dégradée au 1^{er} septembre, pas de solutions proposées

-prime CAMARI : pas de retour officiel

-BSI Dunkerque : projet de retour à une TGU ? Non, pas pour le moment
demande de VL plus puissants
les motards souhaiteraient faire moins de services longs

N'hésitez pas à nous adresser vos questions !

Faites attention à vous et à vos proches et portez-vous bien.

