



CHSCT du 21 septembre 2021



Voici certains des points abordés à l'occasion de ce CHSCT. Pour plus d'informations, rapprochez-vous de vos représentants **FO de La Réunion** :

- **PAP de la DRDDI de La Réunion** :

Depuis de nombreuses années, **FO** votait CONTRE le PAP présenté par la DRDDI.

Mais cette année, nous nous sommes abstenus. Et comme à notre habitude, nous avons motivé notre choix.

FO a demandé à la DRDDI de La Réunion, dont le chef de service est le principal artisan de cette démarche qu'il doit impulser, de s'y investir pleinement.

Pour **FO de La Réunion** il est nécessaire, à minima, que la direction innove en instaurant dialogue, climat de confiance, et transparence et, concernant le Télétravail, la notion de confiance entre managers et agents ...

FO a également souligné des manquements dans les mesures de préventions, pourtant reprises dans le diagnostic RPS à SDA :

- veiller à une écoute équitable du chef de service,
- reconnaissance du travail accompli.



FO de La Réunion a rappelé que les RPS peuvent être lourds de conséquences, que ce soit pour l'agent lui-même, ses proches ou ses collègues, et a demandé à nouveau à la DRDDI de la Réunion une prise en compte réelle de ces risques, avec un suivi, et un nouveau diagnostic RPS, après toute démarche BEAT ou diagnostic RPS de plus de deux ans. Car, pour l'instant, la démarche BEAT n'a pas fait ses preuves aux Douanes de La Réunion.

A l'occasion de la demande de prise en charge par le CHSCT de l'aménagement d'un nouvel accueil aux Douanes du Port, **FO de La Réunion** a renouvelé sa demande de prise en compte du risque attentat/intrusion.



Problématique des marchandises odorantes saisies :

- Le recensement (SURV et OPCO) en contenants hermétiques (demande **FO**) est en cours de finalisation.
- la DRDDI a annoncé que les opérations de destruction seraient plus nombreuses et moins importantes.

Polo anti-transpirants :

Suite à demande de **FO de La Réunion**, la DRDDI effectue un recensement des besoins. La prise en charge sera de deux polos, avec financement à 50% DR et 50% CHSCT, en attendant leur intégration dans le carnet à points, prévue en 2022.

Contamination par contact (COVID, Grippe, Gastro ..) :

FO de La Réunion a demandé un recensement (avec présentation de devis) par toutes les directions des possibilités d'installer un système de robinet à pédale (ou barre) en remplacement des systèmes de tuyauterie actuelle.

Risque routier à la DRDDI de St PIERRE :

Preuve qu'il faut parfois enfoncer le clou bien profond, la DRDDI semble enfin prendre conscience du risque accidentogène de la sortie du parking ... Et va donc étudier la possibilité d'installer des ralentisseurs par exemple ... **FO de La Réunion** continuera de marteler cette nécessité (ainsi que la pose de miroirs ...).

Destructions à la BSE GILLOT :

Selon un protocole établi, l'aéroport procède à la destruction à ses frais des marchandises saisies, dicit la DRDDI, un bon attestant de la destruction...

Ce CHSCT a une fois de plus mis en évidence que les agents Douanes et DRFIP de La Réunion rencontrent les mêmes problématiques.

Force est de constater que le président du CHSCT a, à nouveau, minoré l'importance des sujets à évoquer.

Gardons espoir qu'il comprenne que les interventions de FO de La Réunion n'ont pour seul objectif que de faire avancer les choses dans le bon sens.

Pour de plus amples informations,
n'hésitez pas à vous rapprocher de vos représentants **FO de La Réunion**

Vos Délégués FO en CHSCT :

Titulaire/DRDDI : F. SAMAIN

Suppléant/DRFIP : C. COURTOIS

FO

