



Union Syndicale des Douanes-FO Section des Hauts-de-France

FS de Service Lille-Dunkerque
Jeudi 7 novembre 2024
Notre Expression

L'USD-FO est représentée par Sophie NANOT-HOUSEZ et Sullivan PETIT

En préalables...

L'intersyndicale rappelle que lors du GT FACVA qui s'est tenu à la DG, une cinquantaine de propositions ont été rejetées car relevant des FS ou des DI. L'intersyndicale déplore qu'aucun GT n'ait été organisé localement sur ce sujet au préalable, pour éviter ces rejets.

Le Président de séance indique qu'un GT sera organisé l'an prochain. Les propositions non validées pourront également être étudiées pour voir si elles peuvent être reprises en FSS.

Malheureusement, faute de temps, les demandes rejetées cette année ne pourront être financées.

Points soumis à vote

Les PV des FSS précédentes sont approuvés.

Sur le vote du DUERP et du PAP de la DR de Lille, l'USD-FO s'est abstenue

En effet, l'USD-FO **dénonce** le trop grand nombre de lignes « serpents de mer », qui reviennent d'une année sur l'autre, sans évolution. Certaines actions devraient devenir prioritaires.

Par ailleurs, si le déclassement d'un certain nombre de risques est conforme aux instructions ministérielles, il envoie un signal très négatif aux agents ; faute de communication aux agents des raisons de ces déclassements.

L'USD-FO dénonce également le budget insuffisant.

Projets budgétaires

Un budget supplémentaire de 54 000 € a été obtenu pour extension du BC Calais port, qui s'ajoute à l'enveloppe antérieure de 30 000 €. Ces budgets permettent un financement sans toucher à l'enveloppe initiale de la FSS.

Outre les travaux à Calais et Arras, la BSI de Saint-Aybert va aussi voir l'extension de son local social (des devis sont en cours).

Les projets budgétaires sont étudiés et validés par l'ensemble des OS. Certains modèles moins chers sont privilégiés par rapport à ceux demandés (lampes frontales, fauteuils hors préconisations médicales).

L'USD-FO attire l'attention de l'administration sur le fait que certains matériels achetés sur crédits FSS (échelles pour la BHR et la BSE de Dunkerque, projecteurs pour des brigades...) sont des outils de travail qui devraient être pris en charge sur le budget de fonctionnement.

Le président de séance indique que ces projets sont remontés, car il a fait des relances dans les services en raison d'un reliquat budgétaire. Ils n'auraient pas été financés sur cette enveloppe dans d'autres circonstances.

L'USD-FO insiste sur le fait que nous ne validerons pas ces dépenses l'année prochaine.

Dans la mesure où ces dépenses dépendent du budget de fonctionnement ; il appartient à l'Administration d'y pourvoir.





Union Syndicale des Douanes-FO Section des Hauts-de-France

Néanmoins, l'**USD-FO** reste pragmatique plus que dogmatique. Ces dépenses apporteront du mieux aux agents, et l'**USD-FO** a en tête que faute de fourniture par l'administration (par exemple les lampes frontales), les agents se les financent en fonds propre. Donc autant dépenser le reliquat exceptionnel de cette année pour ces projets.

Lettre de mission de l'Assistant de Prévention de Lille

La lettre de mission de l'assistante de prévention de la DR de Lille provoque une réaction unanime des OS : cette mission mériterait d'y consacrer un temps complet et non 60 % d'ETP. Le DR de Lille répond qu'il réfléchit actuellement à l'organisation globale des services généraux de la DR afin de dégager du temps pour l'AP.

Restitution des visites de sites

Visite du site d'Arras par le médecin de prévention

Le médecin a rendu un rapport avec des recommandations pertinentes et exhaustives, que l'**USD-FO** invite l'administration à suivre. Sont pointés notamment les éléments suivants :

- vestiaires trop petits : le standard de 60 cm par agent n'est plus adapté ; il faudrait le double pour un piéton et 3 fois plus pour un motard.
- salle de procédure qu'il faudra veiller à aménager de façon ergonomique (pas de positionnement des tableaux dans le dos des agents).
- manque de luminosité : il est prévu d'enlever les barreaux aux fenêtres et de mettre des impostes basses vitrées.

L'avis rendu par l'ISST concernant notamment la ventilation, la luminosité sera communiqué aux OS.

Une visite de site est à prévoir début janvier 2025 avant début des travaux.

Visite de Calais Tunnel BSI T1 et T2

Cette visite a donné l'impression de sites laissés pour compte : locaux délabrés, absence de chauffage, problèmes d'humidité, de sécurité... Le décalage est réel avec les sites qui ont été aménagés côté anglais.

La DR de Dunkerque indique qu'elle va étudier les différents points avec le PLI. Peut-être serait-il possible de rénover certains locaux au fil de l'année 2025. Des points réguliers sur ce sujet seront faits en FSS.

Le problème du ménage est également soulevé. Il est récurrent dans tous les services. La possibilité de sortir du marché (marché public de la préfecture) est étudiée. Lorsque le prestataire est prévenu qu'un contrôle est programmé, le ménage est bien fait : une option serait donc d'effectuer des contrôles réguliers, mais cela serait très chronophage. Des instructions seront données par la DI à tous les chefs de services leur demandant de faire remonter les dysfonctionnements repérés sur une période donnée.

Visite de Fret Ferro BSI

Il existe un problème récurrent sur la chaussée permettant l'accès au site, mais le financement des travaux pose problème, tout le monde se renvoyant la balle (Douane, SNCF, Eurotunnel...).

La visite fait également état d'un problème de sous-effectifs. Ces effectifs ne peuvent de plus pas être répartis de manière optimale, car il est actuellement impossible d'être prévenu du passage des trains.

Visite des services de Dunkerque Division-SRE-TSI

Les agents ont exprimé leur satisfaction sur les nouveaux locaux.

Interrogé sur l'absence d'issues de secours, l'ISST précise que, réglementairement, il n'y a pas d'obligation de créer des issues de secours étant donné la largeur des dégagements.

La question de l'achat de stores pour les TSI pourra être abordée en FS de CSA.





Union Syndicale des Douanes-FO Section des Hauts-de-France

Prochaines visites de sites

Des courriels ont été envoyés aux CSDS des brigades de Maubeuge et de Baisieux pour obtenir des dates de visites. Il est préconisé d'organiser les visites sur l'horaire 12h-14h pour voir plusieurs équipes, de préférence un mercredi ou jeudi.

Visite de l'ergonome au BC de Calais Port

Suite aux propositions de l'ergonome, un sondage a été organisé auprès des agents : le scénario B est privilégié (accueil avec une file d'attente debout).

Le passage des TSI est prévu pour localiser les prises et les passages de câbles en amont des travaux.

Point sur les SMBI

Les scanners mobiles à basse intensité permettent de détecter des stupéfiants dans un conteneur avant ouverture.

Les SMBI sont arrivés sur le territoire français pour doter 3 ports : Le Havre, Marseille et Dunkerque. Les camions sont en cours de mise aux normes françaises. Ils doivent être livrés avant le 5 décembre, mais ont besoin de l'autorisation de l'agence de sûreté nucléaire locale pour pouvoir être utilisés. À Dunkerque, un entrepôt a été construit spécialement pour assurer sa conservation sécurisée.

Le 1^{er} semestre 2025 va servir à définir une doctrine d'emploi avec les collègues des 3 zones concernées.

4 agents sont nécessaires pour faire fonctionner le SMBI : 1 chauffeur poids-lourd, 1 avec la certification Camari et 2 pour définir la zone d'opération protégée. Début 2024, l'ER de la brigade de Dunkerque a été augmenté de 4 pour permettre l'utilisation du SMBI.

Tous les collègues qui ont récemment passé la certification Camari ou le permis poids-lourds les ont obtenus. Toutefois, la société prévue dans le nouveau marché national pour former des opérateurs Camari est à Orsay : il existe un risque que peu d'agents soient volontaires pour se former s'il faut se déplacer. En réponse, la FRHL indique qu'il est possible, sous condition, d'organiser une formation déportée à partir de 5-6 candidats.

Il est noté que la prime opérateur est différente pour catégorie B (164 € brut ACF et 10 pts NBI) et catégorie C (136 € bruts et 10 pts NBI).

Certaines zones de contrôle sont déjà existantes, mais la DR cherche à obtenir une zone de contrôle à l'intérieur du Terminal. Plusieurs réunions ont eu lieu avec les partenaires (TDF, GPMD, CMA-CGM) pour mettre en avant les intérêts communs : que Dunkerque soit un port fiable, notamment auprès des assurances. La Douane dispose du soutien en ce sens des services de la préfecture.

Questions diverses

– Dotations de GPB féminins sur mesure : plusieurs collègues sont concernées. L'appliquatif SI-habillage ne permet pas ce type de demandes : il faut effectuer les demandes par mail séparé.

– BC Calais : les doléances sur la reconnaissance de la pénibilité sont toujours d'actualité. Le régime de travail n'a toujours pas été validé (vote à organiser ?).

– Machine à laver pour les moniteurs de tirs de Dunkerque : il est rappelé que celle-ci est toujours à la DR, alors que la question avait déjà été évoquée lors de la FSS du 24 juin.

Interpelée par l'USD-FO et d'autres OS, l'administration confirme que les fiches de signalement sont bien toutes transmises à la FSS. Il peut par contre y avoir un délai entre leur dépôt et leur étude en instance, lié à leur traitement.

À noter qu'une note de cet été modifie le texte initial et instaure un nouveau circuit : il n'est plus prévu qu'elles soient transmises à chaque FSS, sauf circonstance exceptionnelle, mais le texte impose qu'un bilan soit a minima transmis.

LISEZ, PARTAGEZ, ADHÉREZ

