



**Compte rendu**  
**Point d'information Brexit**  
**06/01/2021**

M. THILLIER anime ce point d'information consacré au Brexit .

Le dispositif qui s'est mis en place fonctionne de manière globalement satisfaisante selon le DI.

Le SI Brexit s'est déclenché et fait le tri entre le vert et l'orange. L'outil correspond à la demande.

Delta a bien redémarré après son arrêt suite à la mise à jour. L'informatique fonctionne de manière globale.

Par rapport au trafic, (point au 5 janvier 2021 à 14h00), sur les 3 infrastructures, dans le sens importation 4100 camions sont passés (Tunnel 50 %, Calais port 40 %, Dunkerque le reste) et 4900 à l'export.

**Importation :**

Le trafic redémarrage à l'importation depuis hier (1600 camions sur les 3 infrastructures) mais reste à 25 % du trafic normal. Le trafic devrait revenir à la normal dans une quinzaine de jour, sous réserve de la situation sanitaire du côté britannique.

**Exportation :**

Accélération hier avec 1800 camions/jour mais toujours pas au niveau normal

Constat : il y a énormément de camions vides qui reviennent vers le continent. +50% du trafic voire 70 % selon certaines navettes. Le DI a demandé un contrôle systématique sur 1 ferry à Calais et 1 ferry à Dunkerque pour vérifier que les camions circulaient à vide.

**Points d'attention :**

- Qualité des données de l'appairage qui permet d'identifier les camions : aujourd'hui la qualité attendue n'est pas là. Les opérateurs ont été contactés pour améliorer la qualité. Si cela n'évolue pas, un plan d'action sera programmé. Aujourd'hui, il n'y a plus de CMR 2020 à l'importation (tolérance pour l'export) ;
- Taux de conformité d'anticipation des formalités douanières, suite contrôle sur les postes d'inspection filtrage (comme sur l'aire des Moères et les autres PIF) : 80 % de camions. C'est correct pour un début mais cela n'est pas tenable avec une augmentation du trafic à venir ;
- Circuit orange SIVEP ou Douane : Quelques camions sont passés au travers, volontairement ou involontairement. Les compagnies de transport vont être contactées pour améliorer la signalétique. Certaines signalisations n'étaient pas au point, l'information faite au chauffeur par les compagnies doit être améliorée. Des dispositifs douaniers seront mis en place pour intercepter les camions dans l'infrastructure ou en dehors de l'infrastructure ;

- Traitement des vans commerciaux : tous ne passent pas par le circuit fret. Les vans transportant pour compte d'autrui ont un taux de formalité beaucoup plus bas ;

### **Problématiques :**

- La commission européenne a oublié de mettre à jour les bureaux de Calais ouverts au transit. Problème résolu
- Problème avec le système de transit britannique : pas bureau de passage dans le système britannique. Des camions avaient anticipé les formalités de transit mais l'information n'était pas remontée dans Delta T. Ce problème serait résolu ;
- Le changement du bureau de passage du côté britannique n'est pas encore pris en compte en matière de transit. Les flux produits de la mer sont passés de Calais à Dunkerque à cause de ce problème ;

### **IDS :**

La note de la DG préconisant un élargissement des horaires d'IDS est suspendue. Un retour a été fait sur le mois de décembre et les premiers jours de janvier. L'activité Brexit n'a pas augmenté. 200 réponses sur les 9000 réponses concernent le Brexit. Des pics de questions concernaient des problématiques sanitaires.

Pour le DI, il n'y a pas de justification à une ouverture des horaires d'IDS.

Les OS demandent des effectifs supplémentaires, à cause de la charge de travail qui explose.

### **Zones d'informations filtrage :**

La préfecture souhaitait les ouvrir de 6h à 18h. Actuellement, ouverture entre 10h et 14h.

L'aire des Moères est ouverte cette semaine entre 10h et 14h seulement cette semaine, a priori.

L'aire de Saint Laurent ne devrait pas être ouverte sauf problématique de transport.

### **Autres points :**

- A l'exportation, les premiers carnets TIR, ATA ont été visés. Seuls 3 BVE ont été présentés ;
- Sur Eurostar, reprise du trafic pendant les fêtes mais baisse brutale du trafic depuis (2 voire 1 Paris Londres). Les premiers contrôles d'embarquements difficiles du fait du faible taux de rotation. 1 seul train fait Lille/Londres (16h38). Le retour des agents se fait obligatoirement via Paris et le retour sur Lille est très compliqué. Les voyageurs ne sont pas forcément au courant des formalités à effectuer à la suite du Brexit (constat partagé par les douanes belges et néerlandaises) ;
- Les Paris Spé, 28 affectés à ce jour dans les unités surv.;
- Point particulier pour le fret routier : 13 agents paris spé devraient arriver mi -janvier ;
- La directrice générale a constaté la problématique des locaux et du positionnement de la PAF au fret routier lors de son passage le 31 décembre. Une réunion est prévue aujourd'hui avec eurotunnel. Le DI s'engage à transmettre le CR aux OS ;
- Point spécifique RH surveillance à la prochaine réunion ;

- Des formations sur les bornes Pablo seront effectuées très prochainement par des collègues de Roissy ;
- Demande de formations pratiques pour les agents des bureaux de contrôle. Le DI va demander ;
- Demande d'augmentation de la fréquence de nettoyage sur Cheriton ;
- Demande de présentation du système de gestion de flux aux agents de la surveillance, validée par le DI ;
- Problématique de la traçabilité de perception par un service surveillance pour une opération Op/Co dimanche 3 janvier, à cause d'un RDE qui n'a pas fait son travail et l'absence de TPE au BC de Calais port. En IL y a un TPE au BC du TSM car les services surveillance sont trop éloignés. Mais en fonction de la volumétrie, la dotation en TPE du BC du Calais port pourra être revue. Sur la question de la traçabilité du paiement à un service surveillance d'une opération OP/CO, il est répondu que la liquidation faite par le bureau vaut quittance et que la traçabilité est assurée.

**N'hésitez pas à nous adresser vos questions !**

**Faites attention à vous et à vos proches et portez-vous bien.**

