



## Compte-Rendu du Comité Technique du 16 mars 2021

Le CT du 16 mars 2021 a été présidé par M. BOILLOT (Directeur DNGCD)

**Composition Administration :** M. MARIE (Directeur Adjoint DNGCD) – M. BALLARIN (Directeur SGCD\_MED) – M. HAAN (Directeur SGCD\_AG) – M. FAYOLLET (Directeur SGCD\_MMNA) – Mme PLUTON-HENNARD (Chef PRH) – M. ROUMEAU (Chef PEM) – Mme MEROI (Chef SG)

**OS représentées :** USD-FO – CFTD

**A l'occasion du premier CT 2021, les OS avaient unanimement voté contre les ER présentés pour l'année en cours. Respect des textes oblige, un second CT a été convoqué sous quinzaine afin de réétudier le point mentionné supra. En l'absence d'évolution des documents de travail soumis aux OS, l'USD-FO s'est à nouveau exprimée contre les ER 2021 et leur ventilation qu'elle estime inadaptée.**

### ■ Point soumis au vote

#### Effectifs de Référence 2021

##### *Rappels*

Le Président a rappelé :

- que le CT du 2 mars dernier avait abouti à un vote négatif des ER par les OS présentes
- que les ER présentés le 16.03 restaient inchangés par rapport au 02.03
- que les ER globaux de la DNGCD pour l'année 2021 étaient identiques à ceux de 2020 – un chiffre qui, selon lui, témoigne d'une volonté forte de la DG de préserver sa garde-côtes, dans un contexte peu favorable au maintien des ETPT en Douane (-270 emplois en 2021).
- la ventilation de ces ER par façade :
  - 145 ER pour le SGCD\_AG, soit 1 ETPT supplémentaire par rapport à 2020
  - 277 ER en Méditerranée (stabilité par rapport à 2020)
  - 338 ER pour le SGCD\_MMNA (stabilité par rapport à 2020)
  - 66 ER pour l'État-Major, soit 1 ETPT supplémentaire par rapport à 2020
  - 68 ER pour les services rattachés à l'EM, soit une perte de 2ER par rapport à 2020

##### *La BSAM du Lamentin*

M. ROUMEAU a pris la parole afin de faire part aux OS de la situation au Lamentin. Il a précisé que :

- 3 contractuels (BT, B1, B2) ont été recrutés afin d'assurer la maintenance de l'AS355
  - 1 CDD supplémentaire (B1) a également été recruté en attendant de voir comment la flotte évolue
- En somme, ce sont 4 CDD supplémentaires qui renforcent temporairement cet échelon.

##### *La BCMA de Mérignac*

M. ROUMEAU a par ailleurs précisé que, depuis 2017, les ER de la BCMA restaient inchangés. En revanche, il a reconnu qu'un travail de répartition, à iso-enveloppe, des B1 et B2 était nécessaire. Ce point sera débattu à l'occasion de l'AT sur la maintenance aéromaritime puis en GT.

#### USD FO Douanes

46, Rue des Petites Ecuries - 75010 PARIS

☎ : 09 63 43 59 87 (SNCD-FO) - 01 47.70.31.21 (SND-FO)

Adresses mails : [sned.siege@douane.finances.gouv.fr](mailto:sned.siege@douane.finances.gouv.fr) - [fodouanes@gmx.com](mailto:fodouanes@gmx.com)

Sites Internet : [www.sned.info](http://www.sned.info) - [www.fodouanes.fr](http://www.fodouanes.fr)

En résumé : la DNGCD fait état d'un déficit de **50 Effectifs Réels** par rapport à sa capacité en termes d'Effectifs de Référence. Le Directeur s'est engagé à transmettre aux OS les Effectifs Réels (et donc réalisés) globalisés par façades et non par unités. Pour M. BOILLOT :

- l'urgence réside en l'adéquation entre Effectifs de Référence et Effectifs Réels.
- le vote des Effectifs de Référence et leur ventilation sont deux chantiers distincts
- la ventilation des Effectifs Réels et leur réalisation se feront tout au long de l'année puisqu'il s'agit d'un axe de travail majeur de travail que l'État-major s'est fixé.

Le Directeur s'est engagé :

- à informer les OS de la tenue des futurs AT, de leurs dates, participants et conclusions
- à associer les OS aux GT qui succéderont auxdits AT

Vote des ER : vote contre unanime.



La position de l'USD-FO reste inchangée au vu de l'absence d'évolution des documents de travail présentés. Pour l'USD-FO, l'optimisation de l'utilisation des ressources est primordiale pour la maison garde-côtes.

#### ■ Questions diverses

##### *Du télétravail pour les PNNT*

L'administration s'était engagée auprès des OS à effectuer un travail de recensement des tâches télétravaillables pour ces agents. Les conclusions de ce travail devraient leur parvenir sous peu.

##### *Création d'une passerelle PNNT-PNT*

Trois dossiers d'agents souhaitant évoluer de PNNT en PNT ont été soumis à l'Administration. Cette dernière ne s'oppose pas à ce changement de spécialité. En revanche, un travail de recensement des besoins en PNT et une enquête sont nécessaires afin de se prononcer sur le souhait émis par ces 3 agents. L'équilibre PNNT-PNT doit également être maintenu.

##### *Renouvellement de vedettes sur les façades*

Le programme de renouvellement des vedettes se poursuit conformément au souhait de la DG et de la DNGCD. Le marché qui a conduit à la livraison des bateaux OCEA étant achevé, un nouveau cycle d'expression des besoins a été engagé. Les équipages ont été et seront associés à cette démarche. Cette dernière devrait s'étendre sur plusieurs mois. Le Directeur espère pouvoir passer commande, au mieux, début 2022. La priorité demeure, selon lui, d'encadrer et d'accompagner, au mieux, la livraison des dernières vedettes aux Antilles : Kourou à l'été ; St Martin en automne ; et Dunkerque. M. BOILLOT a rappelé que si les pourparlers avec la DG et la Direction du Budget au sujet de ces futurs achats étaient engagés, le budget 2021 ne prévoyait pas encore ces futures allocations de budget. C'est le budget 2022 qui sera impacté.

##### *Formation sur l'Almach : Feedback*

Les officiers stagiaires concernés ont été interrogés par l'Administration au sujet de leur passage sur l'Almach. Un seul agent, très satisfait, aurait répondu à ce questionnaire. Les autres, interrogés à deux reprises, n'ont pas répondu. Ce silence a certainement un fondement ; raison pour laquelle le Directeur encourage les personnels concernés à lui faire remonter leur avis en toute transparence afin d'ajuster le dispositif au besoin.

##### *Cas particuliers des BSN de Port de Bouc et de La Grande Motte*

Ces 2 BSN rencontrent de grandes difficultés du fait de l'absence d'Effectifs Réels suffisants. Les Officiers de Secteurs / Officiers Maritimes du SGCD\_MED renforcent, quand ils le peuvent, ces brigades pour rendre les sorties en mer possibles. Cette situation, bien que fort dommageable risque de perdurer quelques semaines encore. Pour Port de Bouc, un plan d'action est visiblement mis en place afin de soutenir la BSN au quotidien. A LGM, la situation est épineuse du fait de l'absence de mécano. Toutefois, le retour de certains personnels semble se profiler.

#### USD FO Douanes

46, Rue des Petites Ecuries - 75010 PARIS

☎ : 09 63 43 59 87 (SNCD-FO) - 01 47.70.31.21 (SND-FO)

Adresses mails : [sned.siege@douane.finances.gouv.fr](mailto:sned.siege@douane.finances.gouv.fr) - [fodouanes@gmx.com](mailto:fodouanes@gmx.com)

Sites Internet : [www.sned.info](http://www.sned.info) - [www.fodouanes.fr](http://www.fodouanes.fr)

*Remise à niveau des B350*

D'après le Directeur M.BOILLOT, la remise à niveau des deux B350 concernés tarde du fait d'un problème de support contractuel et non d'un problème financier. Des négociations sont en cours. À noter que cette situation préjudiciable est du ressort de FIN2 et non de la DNGCD. Les OS seront tenues informées de l'évolution de ce dossier.

*Groupe de Travail aéromaritime*

Le Directeur a fait part de son souhait, à la DG, de le voir se tenir courant mai ou juin. À ce jour, aucune confirmation ne lui est toutefois parvenue.

*Prochain rdv : 19.04.2021 : réunion préparatoire CHSCT – 27.04.2021 : CT – 28.04.2021 : CHSCT*

*Pour USD-FO, vos représentants*

*Claire DENIS (Suppléante)*

**USD FO Douanes**

46, Rue des Petites Ecuries - 75010 PARIS

☎ : 09 63 43 59 87 (SNCD-FO) - 01 47.70.31.21 (SND-FO)

Adresses mails : [sncd.siege@douane.finances.gouv.fr](mailto:sncd.siege@douane.finances.gouv.fr) - [fodouanes@gmx.com](mailto:fodouanes@gmx.com)

Sites Internet : [www.sncd.info](http://www.sncd.info) - [www.fodouanes.fr](http://www.fodouanes.fr)