



CHSCT DNGCD du 24 juin 2021 Compte-rendu

L'USD-FO était représentée par : Claire DENIS
Président du CHSCT : M. BOILLOT (Directeur DNGCD)

Ce qu'il faut retenir

DUERP et PAP : deux outils imparfaits

Après l'approbation unanime du procès-verbal du CHSCT du 28 avril 2021, les OS réunies ont pu se prononcer sur le DUERP et le PAP 2021 de la DNGCD.

⇒ Pour l'USD-FO, malgré le travail fourni par l'Administration, le DUERP proposé à l'occasion de ce second CHSCT demeure insatisfaisant en l'état ; notamment eu égard aux quelques 2000 lignes qui le composent. La DNGCD doit travailler à la production d'un document homogène, cohérent, et avant tout opérationnel.

En outre, l'USD-FO a souligné la nécessité de renforcer le réseau de prévention de la DNGCD : la prise en compte des missions (opérationnel ; soutien), des secteurs (aérien ; maritime) et de la géographie (SGCD) doit conduire, in fine, à la désignation d'AP locaux dédiés.

L'administration s'est engagée à :

- mettre en place, dès la rentrée de septembre, des AT thématiques visant à dégager des lignes directrices d'action en termes de prévention
- sensibiliser les CDU à la gestion des DUERP au sein de leurs unités respectives
- avoir, d'ici fin 2021, une vision plus complète et plus juste de la prévention à mettre en place ; laquelle permettra une prise en compte harmonisée du risque des secteurs aérien et maritime et la mise en place des mesures de préventions idoines

Avis unanime des OS relatif au PAP 2021 : favorable avec réserves.

DNGCD : une Direction accidentogène ?

L'Administration a présenté aux OS un état des lieux des accidents de service de la Direction Garde-Côtes. Cette dernière demeure accidentogène avec 67 accidents recensés depuis sa création en juillet 2019. Les marins-ponts et mécaniciens sont les plus impactés puisqu'ils cumulent à eux seuls près de 2/3 des accidents de service. Les accidents sont majoritairement dus, et ce de manière décroissante : au « risque chute » ; au « risque circulation » ; et au « risque heurts et collisions » . Les accidents de plongées survenus ces deux dernières années ne sont pas anodins et doivent être pris en compte.



Contacts : usd-fo-dngcd-le-havre@douane.finances.gouv.fr

www.fodouanes.fr - www.sncd.info

⇒ **Pour l'USD-FO, il faut aller plus loin que ce constat et analyser en profondeur le registre des accidents de service afin de mettre en place des mesures visant à prévenir leur survenue.**

L'administration s'est engagée à :

- mettre en place des outils efficaces de communication afin d'appeler l'attention des agents sur la problématique des accidents de service. L'Administration a, en outre, reconnu l'intérêt de la prévention entre sister-ship
- faire porter au BMR les risques métiers, inhérents à la garde-côtes
- animer l'observatoire de sécurité national au second semestre 2021
- réunir, mensuellement, les acteurs de la prévention de la DNGCD afin de travailler à la mise en place de campagne de prévention régulières
- travailler à l'analyse des accidents de service qui font écho, la plupart du temps, à des problématiques plus générales incombant à la DNGCD

Les fiches RPS en question

Deux constats ont animé les débats :

- la confusion qui sous-tend les processus de transmission des fiches RPS
- l'inadéquation entre VAE et formation, notamment en matière contentieuse

L'administration s'est engagée à :

- adapter le circuit de transmissions des fiches RPS à la configuration de la DNGCD d'ici fin 2021. L'objectif : permettre aux membres du CHSCT d'être avertis, au fil de l'eau, de l'émission de fiches RPS au sein de la Direction
- créer avec la DNRFP les conditions d'une adéquation entre VAE et formation continue afin d'assurer aux agents une prise de fonctions sereine

Financements du CHSCT

OS et Administration ont échangé et ont arrêté les décisions de financement suivantes :

- la rampe d'accès au SGCD de Nantes sera financé par le CHSCT
- les bouchons COTRAL seront financés par le CHSCT en 2021 ; puis sur le BOP DNGCD à compter du 1^{er} juillet 2022. Ils ont en effet vocation à devenir des EPI
- l'achat des lave-linges arrêté en 2020 pour plusieurs brigades garde-côtes sera honoré et financé par le budget CHSCT 2021

⇒ **L'USD-FO a suggéré :**

- **le financement de formations par le CHSCT, parmi lesquelles : PSC1, basse tension électrique, gestionnaire de site**
- **le financement d'un système de chauffage d'appoint pour le hangar hélicoptères provisoire de la BSAT afin d'améliorer les conditions de travail des agents par temps froid**

L'administration s'est engagée à :

- revenir vers les membres du CHSCT avec les devis afférents aux financements suggérés au cours de l'instance afin qu'ils puissent en prendre rapidement et facilement connaissance avant validation. Une régularisation a posteriori sera assurée au cours du prochain CHSCT

Amiante : un nouveau guide de traçabilité individuel

La gestion du risque amiante évolue au sein du Ministère de l'Économie, des Finances et de la Relance : cette évolution témoigne d'une politique volontariste du ministère en matière d'évaluation et de gestion du risque. C'est dans ce contexte qu'a vu le jour le guide de traçabilité individuel en cas d'exposition à l'amiante et à des produits dangereux. L'objectif : fournir aux agents concernés – en activité ou ayant quitté les



Contacts : usd-fo-dngcd-le-havre@douane.finances.gouv.fr

www.fodouanes.fr - www.sncd.info

Douanes – une liste étayée des expositions au cours de leur carrière professionnelle afin d'assurer, sur le long-terme, un suivi médical minutieux.

Les agents n'ayant pas été directement et activement exposés à l'amiante mais dont le passage par des lieux contaminés est avéré bénéficieront, quant à eux, d'une « attestation de présence ».

L'administration s'est engagée à :

– servir près de 1400 fiches et attestations au cours de second semestre 2021.

COVID : point d'étape

OS et Administration ont échangé sur l'évolution des mesures anti-covid ; reprenez que :

- le télétravail passe de 5 à 3 jours par semaine (sur la base du volontariat)
- les masques peuvent être retirés sur le pont des moyens maritimes
- les gestes barrières restent inchangés
- les tests PCR restent obligatoires avant tout départ en mission longue durée
- une attention particulière sera portée aux agents ayant fait le choix de télétravailler fréquemment/exclusivement ses derniers mois, eu égard aux risques psychosociaux pouvant découler de ce mode de travail

COVID et contrôles en mer : la marine marchande fait du zèle

Le président du CHSCT a rappelé que la marine marchande n'était pas en mesure d'exiger des agents des douanes une quelconque preuve de non-contamination ou vaccination avant le contrôle des navires de commerce. Il s'est toutefois engagé à délivrer aux agents des attestations de « Suivi COVID par la médecine de prévention ».

Chrome 6 : évolution de la politique de prévention sur le DFP3

Au vu des résultats satisfaisants de la métrologie d'ambiance en salle machine du DFP3, les tests de détection chrome 6 TK11 au retour de chaque mission sont suspendus. Les tests de qualité de l'air continueront d'être réalisés à bord du DFP3, à quai, en mer et en présence de facteurs humains.

Situation immobilière de la DNGCD : point d'étape

L'Administration a fait le focus sur 5 dossiers majeurs eu égard à leur sensibilité et/ou actualité.

BGC St Martin : un local privé est envisagé ; une visite est programmée pour le 1 ou 2 juillet avec le CDU. Mme LEPINE se rendra elle-même sur place. Le directeur se rendra à St Martin à la rentrée.

BGC Cherbourg : l'unité est dotée de locaux vétustes et inadaptés. Les discussions avec le DI de Normandie ont abouti à un accord de principe de cession d'un local syndical peu utilisé. Objectif : réaménagement complet du bâtiment occupé et annexion de l'actuel local social. À terme, les 270m2 rénovés bénéficieront exclusivement aux agents de la DNGCD.

BGC Dunkerque : eu égard à la notification d'éviction de la Douane des locaux actuellement occupés d'ici fin 2023, le pôle immobilier recherche activement une solution de relogement. Une réunion multipartite doit avoir lieu en septembre.

BSN Bayonne : les plans finaux d'Hendaye sont au point. Livraison prévue : fin 2021.

BGC Orient : le SAGIFIM accompagne la DNGCD sur ce dossier.

Quelques informations en marge

- le calendrier social pour le second semestre est en cours d'ajustement avec les OS
- le Directeur de la DNGCD a lancé une réflexion sur l'avenir des CODM métropolitains. Il s'agira d'un sujet phare du second semestre de l'année en cours.



Contacts : usd-fo-dngcd-le-havre@douane.finances.gouv.fr

www.fodouanes.fr - www.sncd.info